

## 富士スピードウェイ1日まるごと欧州車の祭典 さらにパワーアップ！

欧州車の祭典ETCC！年に1度のETCC-Specialdayは、富士スピードウェイ(レーシングコース)をまるまる1日ETCCで独占！豪華な内容でお送りします！お気楽な楽しさが人気の「ETCC耐久」は昨年同様の2.5時間で開催！当日は、スプリント・スーパーカーバトルなどのレース・各種タイムアタック、人気の体験走行、各種走行会も開催です！タイムアップも期待できるこの季節、運動会に参加するつもりでご参加ください。

※当日は、コロナ対策でご不便をおかけ致しますが、ご協力のほど何卒よろしくお願い致します。  
 ※当面的間HP上での個人名の掲載は控えて頂きます。(エントリーリストの掲載等) リザルトの掲載も2週間～数ヶ月後となります。

## 日程・会場 2021年3月6日(土) 富士スピードウェイ レーシングコース

<共通必要項目 (安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)>

- ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守る方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
- 車両条件 原則3.41ℓ(ターボ/SC車は排気量×1.5)以下の欧米車に限る。ただし、ツリノカーのみ。(ロータセフン等フォーミュラに類する車種は不可) ※排気量を超える場合も個別対応により参加を承認する場合があります。オープンカーは原則ロールオーバーが必須(4C・124スパイダー等 クローズド状態で走行可能な車種もあり。/原則FSW規定に準ずる。)基本灯火装置が正常に点灯する事。また過度の軽量化等、安全性を損なう改造については不可。
- 必要装備 (ハレド・体験走行は除く) 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、バケットシート、消火器。サーキット自走車輦に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)なおスリックタイヤの使用は禁止です。(Super Cars Battle class0のみ可)
- 入場料 当日の富士スピードウェイ入場料が別途必要ですので、ご了承下さい。大人(18歳以上) ¥1,100 (JAF会員・SD・ゴールド免許割引 ¥1,000 /高校生 ¥800/FISCOライセンス保持者・小学生 無料)

## ETCC富士2.5時間耐久 お気楽モード全開！ みんなで楽しむ耐久です！

- 内容 決勝2.5時間(予選はありません)あくまで、仲間みんなであいまい楽しく遊びましようという趣旨で開催いたします。
- 耐久カテゴリー 1.「One Car耐久」車両1台 ドライバー1～4名  
2.「トランスポンダーリレー耐久」車両2～4台 ドライバー2～4名 ※それぞれ各自の愛車でご参加いただけます。
- エントリー費用 1.「One Car耐久」1チーム 協力店印あり ¥88,800- / 無 ¥91,800- (他数チームと共用ピット・参加車両1台分含)  
2.「トランスポンダーリレー耐久」1チーム 協力店印あり ¥99,900- / 無 ¥105,900- (ピット含・他チームと共用の場合あり)  
<オプション> ★プラクティス :午前中の練習走行 /18分 1本 1台につき ¥5,000-  
※チームの計測器は1つのため、計測可能な台数は1台までです。2台以上の参加の場合<2台目以降計測なしまたは計測器追加(1台2,300円)>の選択が可能です。  
★昼食弁当 :別途お一人1,000円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。
- クラス分け 「One Car耐久」「トランスポンダーリレー耐久」それぞれに排気量・タイヤ・チューニング度合い等により3つにクラス分け。ETCC-OC3000,OC2000,OC1000,TR3000,TR2000,TR1000 総周回数ならびにゴール着順により、クラスごとに上位3位まで表彰。
- スタート方式 周回数平均化のためクラスごとにタイムハンディを設けピットレーンより順にスタートします。出走順は車種構成等により事務局にて判断(ノークレーム)
- ドライバー交代 一人の連続走行は「One Car耐久/最大70分まで」「トランスポンダーリレー耐久/最大50分まで」とし、時間内にピットインすること。周回数平均化のためチームによってはピットイン時に規定静止時間(パン食い)を設置。
- 給油 給油は、ガソリンスタンドのみ可能。(都度現金またはカード必要)ピットエリアでは給油禁止(待機車両除く)とします。走行前の給油量は特に制限を設けませんが、アルファロメオ145,155など満タン給油でガソリンを吹く車輦は各自吹かない程度の給油量にとどめる事。コース上で吹いた場合はオレンジボール、ピットインの上、対策の必要があります。

## Time Schedule

スケジュールは変更となる場合がありますのでご了承下さい。

7:00~7:30	(プラクティスにご参加の方) 受付1
7:50~8:30	(プラクティスにご参加の方) ドライバースミーティング1
9:00~9:18	プラクティス
11:15~12:00	ETCC耐久 受付2 (プラクティス参加の無いチーム)
12:30~13:20	ETCC耐久 ドライバースミーティング (全員参加)
14:23~17:00	ETCC 2.5h 耐久 決勝 (16:53以降総合トップからチェッカー)

※ じゃんけん大会・表彰式は3密を回避するため、当面自粛させて頂きます。

## お申し込み方法

参加申込書・下記エントリー計算書にご記入いただき、エントリー費を添えて、現金書留にて下記宛お送り下さい。

※ 今回試験的に、「お振込み+用紙郵送」にてのお申し込みも可能です。 <お振込み先> ゆうちょ銀行【支店名】四〇八(ヨシノハチ) 普通 6987867 ARCA  
 「お振込み」⇒「エントリー用紙の<着金予定日>とお振込名義」をご記入 ⇒ 「エントリー用紙+計算書 郵送」の流れにてお願い致します。

エントリー締切は**2月22日(必着)**とさせていただきます。 受理書の発送はイベント直前となりますのでご了承下さい。

(体験走行は¥500UPにて当日受付あり、ただし定員締切となります。その他は締切後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付) お申込後のキャンセルは出来ません。

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA-ETCC-FUJI係 TEL050-7125-0800 FAX050-3737-2481

キリトリせん

## ETCC2021 Vol.2 FUJI 1day special エントリー計算書

カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ETCC-Endurance				
ETCC耐久 (One Car)	¥88,800	¥91,800		
ETCC耐久 (トランスポンダーリレー)	¥99,900	¥105,900		
プラクティス	1台に付 ¥5,000	1台に付 ¥5,000		
プラクティス時の計測器追加	1台に付 ¥2,300	1台に付 ¥2,300		
Circuit Cruese				
レーシングコース体験走行	¥3,000	¥3,500		
オプション(ピット関連)				
昼食弁当(お茶付/ピットご利用の方)	¥1,000	¥1,000		
		合計金額		