



日程: 2025年2月22日(土)

ETCC耐久の詳細は別紙をご参照下さい。

会場: 富士スピードウェイ レーシングコース

内容: <1>レース形式:ETCCスプリント・VWA-Cup・ETCCスーパーカーバトル・アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジをRace-AB、CDに振分(予定) ETCC耐久 <2>タイムアタック形式:VWA-Trial・POR-Trial・タイムアタック各クラス(一般走行を含む) <3>その他:レーシングコース体験走行 ※<1><2><3>のご参加には、普通自動車運転免許、<1><2>は更にヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン(レーシングスーツ推奨)の着用が必要です。

●オプション

各カテゴリご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。
★ブラクテイス:予選前の練習走行/18分1本 ¥6,000- ※1本走行の人は参加できません。
★ピット使用:ピットスペース(A棟)の使用/1台1万1千円 ※1ピットに3台の使用となります。(3台分で1ピット占有お申込みが可能です、ピット数に限りがありご希望に添えない場合があります。)
★昼食弁当:ピットご利用の方は、別途お一人1,100円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARGA会員以外の方もご参加頂けます。) ケイマン・ボクスター専用クラス新設!

●レースクラス(7クラス+PM 3クラス) 予選16分+決勝9周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで) 全クラス(協力店印有3万9千800円・無4万2千800円) ※クラスによりレースABまたはCDとなります。

▼カテゴリ(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。
※ 個々の戦闘力によって(遠すぎる場合は)、ETCC-Sprintのエントリーをお断りする場合があります。(Super Cars Battle への参戦は可能です)
※ 原則3.4リッター以下の欧米車(ツリングカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。
※ 原則ターボ(SO)車は排気量×1.5で3.4リッターまで ※ 排気量を超える場合も個別対応により参加を承認する場合があります。

▼ケイマン・ボクスター専用クラス(PM200, PM300, PM500)
PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、リアリティイに限る。(Sタイヤ不可)(Sタイヤはスーパーカーバトルへ)

<1> ETCC Super Cars Battle この迫力は半端じゃない!

●レースクラス 予選16分+決勝9周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで) class 0 (協力店印有4万9千800円・無5万2千800円) class 1~4(協力店印有4万2千800円・無4万5千800円)

■対象車両:3.4リッター超も含む欧米車、コルベット・マセラティ・フェラーリ・ランボルギーニ・TVR・ボルシェ・ロータス等
■クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

Table with 7 columns: <FSW参考タイム>, class 1, ~1'56, class 2, ~2'02, class 3, ~2'09, class 4, 2'09~. Includes a red box: class 0 スリック装着車両

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選16分+決勝9周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで) 全クラス(協力店印有3万9千800円・無4万2千800円) ※クラスによりレースABまたはCDとなります。

VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。 ※詳細は下記をご参照ください。

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車両に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ローケージ) ナンパ-付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加実績が必要(ナンパ-無し車両に関してはTime Attackまたは他イベント実績による可)
■参加条件2 ドライバーはARGA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class 0~5。
■走行経 ETCC-Sprintと混走。クラスにより各々に差分け。(現状はClass 0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<1> アルファロメオチャレンジ (ARGA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車両に限る。)

●レースクラス 予選16分+決勝9周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(SR・SR2以外のクラスは10台未満の場合3位まで) 通常のクラス(協力店印有3万9千800円・無4万2千800円)、SR,SR2(協力店印有4万800円・無4万3千800円) ※クラスによりレースABまたはCDとなります。

▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)
▼モデルナレー各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR4C, AR150~0~9) ▼レース入門クラス(AR120)
<AR150クラス詳細> 0=ジュリアQV AR4C(0相当)=4C 1=3.2L全車種,ジュリアQV(以外) GLT=ジュリアGT1.75L GLT2(=R)=ジュリアGT1.4L 2=156V6,GTV&N/Aイター=3.0,155Q4,GTV2.0TB,166(2.5,3.0) AR-MiTo(=R)=3.156TS,JTS 4=145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT=GT 5=155TS,SPAイター=2.0,146 6=セリ,クワシ(3.2L除く),ミTGT(ターボ交換無) 9=159,プレア,SPAイター(=939系)

<1> アバルト チャレンジ (ARGA会員のみ参加可能なクラス。アバルト含むフィアット社製車両に限る。)

●レースクラス 予選16分+決勝9周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(10台未満の場合3位まで) 全クラス(協力店印有3万9千800円・無4万2千800円)

▼カテゴリ: AB150-0(=R)/リジナルターボを交換したアバルト(=R)はARGAが承認した実績ある「ライオン」、AB124 /124, AB150-1 /速い実績のアバルト、AB150-2(=N)/アバルト500-クラブ(=N)はチューニングに制限あり)、AB150-8 /アバルトHGT・ファイアット500等

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック/ペストラップで各クラス3位まで表彰 全クラス(協力店印有2万9千800円・無3万2千800円)

▼対象車両:フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。但し保安基準適合のナンパ-付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ローケージ)
▼クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記から参考タイムにより決めて下さい。
FSW走行経験無い方は参考車種を目安にして下さい。

Table with 4 columns: クラス, FSW参考タイム, 参考車種, 参考車種(注)はチューニングカー. Includes a red box: class 0 NA換算3.4リッター以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願ひします。

<2> POR-Trial (ボルシェ社製車両に限る。)

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック/ペストラップで各クラス3位まで表彰 全クラス(協力店印有2万9千800円・無3万2千800円)

▼対象車両:ボルシェ社製車両。但し保安基準適合のナンパ-付き水冷車に限る。
▼クラス分け: class1=GT系ボルシェ(主にGT2-GT3・TURBOなど)、class2=GT4(リアリティイに限る)・911(991/997)、class3=911(997.1, 996)、class4=ケイマン・ボクスター 3.4L以下

<2> Time Attack Class (ARGA会員以外の方もご参加頂けます。(原則上記レース参加者は参加不可。))

●タイムアタック(4クラス~) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック/ペストラップで各クラス3位まで表彰 AR-L/AR100-AB100-RS100-EG100 / 協力店印あり2万9千800円・なし3万2千800円

※AR100-ARLエントリーはアルファロメオ社製車両に限る。 ※AB100エントリーはフィアット社製車両(アバルト含む)に限る。 ※RS100エントリーはルノー社製車両に限る。
※EG100は3.4リッター以下の欧米車(ツリングカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等は事務局と相談)
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車両の参加も可能。ARGA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会

2本走行(20分×2本)/ 計測なし/協力店印あり2万6千800円・なし2万9千800円
※参加は基本的に欧米車(ツリングカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。

●1本走行会 NEW

1本走行(20分×1本)/ <計測無>協力店印有1万5千800円・無1万8千800円、<計測有>協力店印有1万8千800円・無2万1千800円
以下のAかBどちらかを選択 <A枠>上記一般走行会の1本目と同枠を走行。 <B枠>上記一般走行会の2本目と同枠を走行。

<3> どなたでもご参加頂けます。 国際コースを愛車で体験してみませんか?!

●レーシングコース体験走行: 先導車付き追越禁止で走るので特別な装備は一切不要。/先導車付き3周 公道走行の状態で、定員まで乗車可能です。 協力店紹介あり3千500円・一般4千円

Large table listing various racing teams and their contact information, including names like '丸山自動車', '丸山自動車', '丸山自動車', etc., and contact details like phone numbers and websites.